

FS, ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO: LA FOTOGRAFIA DELLA PUGLIA

Bari, 22 giugno 2010

Sono attualmente 235 i passaggi a livello presenti in Puglia contro i circa 6.093 (di cui 1.330 quelli la cui responsabilità è affidata direttamente ai privati) di tutta la rete ferroviaria.

Le **nuove linee ferroviarie**, oggi, sono costruite senza passaggi a livello, mentre per le **linee esistenti** Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) già dal 2007 ha **avviato, su tutto il territorio nazionale, un programma di interventi per eliminare 110 passaggi a livello all'anno con un investimento complessivo di circa 750 milioni di euro**. Tutto a vantaggio, della sicurezza stradale, della maggiore regolarità dei treni e della diminuzione di emissione dei gas di scarico delle auto ferme in attesa di attraversare i binari.

Eliminazione passaggi a livello in Puglia

Gli interventi sono finanziati dallo Stato con appositi fondi e sono concordati con le Istituzioni Locali e/o Enti quali l'Anas.

Il piano di eliminazione dei passaggi a livello in **Puglia** riguarda 63 impianti, per un investimento complessivo di 80 milioni di euro. Già disponibile un finanziamento per 30 milioni di euro. Nel 2010 Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) prevede di eliminare in Puglia 6 passaggi a livello per un investimento complessivo di 8 milioni di euro.

Dettaglio delle opere in corso, linee ferroviarie e comuni interessati

LINEA	COMUNE	PROVINCIA
TERMOLI - BRINDISI	BARI	(BA)
TERMOLI - BRINDISI	BARI	(BA)
TERMOLI - BRINDISI	BARI	(BA)
TERMOLI - BRINDISI	BARLETTA	(BA)
TERMOLI - BRINDISI	BARLETTA	(BA)
TERMOLI - BRINDISI	BARLETTA	(BA)
TERMOLI - BRINDISI	BARLETTA	(BA)
TERMOLI - BRINDISI	BRINDISI	(BR)
TERMOLI - BRINDISI	BRINDISI	(BR)
TERMOLI - BRINDISI	CARAPELLE	(FG)
TERMOLI - BRINDISI	CAROVIGNO	(BR)
TERMOLI - BRINDISI	CAROVIGNO	(BR)
TERMOLI - BRINDISI	CERIGNOLA	(FG)
TERMOLI - BRINDISI	CERIGNOLA	(FG)
TERMOLI - BRINDISI	FASANO	(BR)
TERMOLI - BRINDISI	FASANO	(BR)
TERMOLI - BRINDISI	FASANO	(BR)
TERMOLI - BRINDISI	FOGGIA	(FG)
TARANTO - BRINDISI	MESAGNE	(BR)
TERMOLI - BRINDISI	ORTA NOVA	(FG)
TERMOLI - BRINDISI	S.SEVERO	(FG)
TERMOLI - BRINDISI	TRANI	(BA)



IL RUOLO DEGLI ENTI LOCALI

La **sostituzione** dei passaggi a livello **con opere alternative** (cavalcaferrovia e sottopassi) è una scelta **concordata con** gli **Enti territoriali** interessati, in primo luogo le Amministrazioni comunali e provinciali.

Nel corso degli **ultimi anni** Rete Ferroviaria Italiana ha **sottoscritto numerosi accordi** e **convenzioni** con il contributo, anche finanziario per la realizzazione delle opere, di **Enti locali** titolari dei diritti di attraversamento.

La scelta dell'**opera sostitutiva** da realizzare è **subordinata** alle **condizioni orografiche** e **idrogeologiche** del **territorio**, alle **urbanizzazioni** e ai **vincoli archeologici** o **paesaggistici**; deve inoltre tenere conto di particolari **esigenze** delle **Amministrazioni locali** quali, ad esempio, le eventuali previsioni di attuazione di nuovi piani urbanistici.

Una volta individuata la tipologia e la localizzazione dell'opera sostitutiva, realizzato il progetto definitivo, inizia un lungo percorso che vede coinvolti numerosi attori (Comuni, Province, Regioni, Soprintendenze Archeologiche ed Ambientali, Vigili del Fuoco, Ministero della Difesa, Anas, Autorità di Bacino, Consorzi Fiumi e Fossi, Enti Parco, Enel, Telecom, eccetera).

Dal 2000 le Conferenze dei Servizi, la sede che vede riuniti tutti i soggetti interessati per la procedura autorizzativa, sono indette direttamente da RFI.